

Achat d'un camion d'occasion

Fiche de vérification : documents, questions et inspection indépendante.

Français | 10 septembre 2026

Identifier le camion réel

Utilisez un jeu de fiches par camion. Cochez uniquement les preuves reçues et examinées. Une case cochée ne vaut ni réussite, ni certification, ni recommandation d'achat.

Vendeur / référence du véhicule

Date de visite

Année / marque / modèle

NIV (VIN) - recopier tous les caractères

Compteur + unité (km / mi)

Heures moteur + source

01 Relever les identifiants et la configuration d'origine

- ☐ Comparer le NIV du camion à celui des documents du vendeur. Noter tout écart.
- ☐ Demander au vendeur ou au concessionnaire la fiche de fabrication ou les spécifications du châssis liées au NIV.
- ☐ Si un accès est nécessaire, demander à une personne qualifiée des photos lisibles des plaques du moteur et de la transmission.

Identifiant

Valeur exacte / référence de photo

Moteur : marque / modèle

Numéro de série du moteur

Transmission : marque / code COMPLET

Numéro de série de la transmission

Essieu : modèle / rapport, si pertinent

Noter toutes les lettres, tous les chiffres et suffixes. La famille, le nombre de rapports ou l'emblème ne suffisent pas. Comparer la configuration d'origine aux pièces installées et aux remplacements documentés.

02 Définir le travail prévu

Trajet / terrain / charge habituelle

Carrosserie / remorque / prise de force / couchette

Faire évaluer la configuration réelle selon l'usage prévu par le concessionnaire et l'inspecteur indépendant. Cette fiche n'établit ni capacité ni compatibilité des composants.

Achat d'un camion d'occasion

Fiche de vérification : documents, questions et inspection indépendante.

Français | 10 septembre 2026

Examiner les documents

Demander des factures datées et des rapports d'inspection, au-delà d'une simple affirmation d'entretien. Inscrire INCONNU si une preuve manque.

03 Rassembler les preuves et noter les lacunes

Document à demander	Reçu	Lacune / date / référence
Factures et programmes d'entretien	☐	
Réparation / remplacement moteur ou transmission	☐	
Réparation / nettoyage du post-traitement	☐	
Travaux : freins, pneus, direction, suspension	☐	
Rapports d'inspection antérieurs	☐	
Usage, ralenti / prise de force et entreposage	☐	

Comparer dates, NIV, identifiants des composants et relevés en km, mi ou heures. Faire expliquer les changements d'unités, les lacunes et les réparations répétées.

04 Vérifier la cohérence de l'historique

- ☐ Comparer les derniers relevés d'entretien aux compteurs et aux factures antérieures.
- ☐ Demander au concessionnaire quelles données liées au NIV ou au numéro de série peuvent être communiquées, avec autorisation si nécessaire.
- ☐ Noter la portée et la date de toute recherche du concessionnaire, sans présumer qu'elle couvre toutes les réparations.
- ☐ Demander au concessionnaire de vérifier les rappels ou campagnes applicables et de documenter le résultat.
- Lacunes, remplacements ou renseignements contradictoires
- Personne chargée de clarifier / échéance

Un catalogue de pièces ou un manuel renseigne sur l'équipement. Il ne prouve pas que l'entretien a été réalisé et n'établit pas l'état actuel du camion.

Achat d'un camion d'occasion

Fiche de vérification : documents, questions et inspection indépendante.

Français | 10 septembre 2026

Préparer l'inspection indépendante

Choisir un atelier ou technicien indépendant qualifié pour ce camion et sa chaîne cinématique. Convenir par écrit de la portée, de l'accès sécuritaire et du rapport avant la visite.

05 Définir la portée de l'inspection

Atelier / technicien indépendant

Date / référence de la portée écrite

- ☐ Comparer les identifiants et spécifications des pièces installées aux documents.
- ☐ Freins, direction, suspension, pneus, châssis, attelage / carrosserie et fuites visibles.
- ☐ État du moteur, refroidissement, transmission et post-traitement; diagnostics et historique des alertes pertinents.
- ☐ Essai routier contrôlé ou autres essais jugés appropriés par l'inspecteur qualifié.

Ce sont des questions à poser à l'inspecteur, pas des procédures d'entretien ou d'essai. Confier l'accès, le diagnostic et tout essai routier à du personnel qualifié.

06 Consigner les points non résolus

Constat / preuve manquante	Action / personne responsable	Devis écrit

Ma prochaine étape

- ☐ Autres preuves
- ☐ Inspection complémentaire
- ☐ Réévaluer ce camion

Points à résoudre avant tout engagement

Date / limites du rapport / systèmes non vérifiés

L'inspection évalue l'état à un moment donné, dans sa portée écrite. Cette fiche ne détermine pas l'aptitude à circuler, ne détecte pas tous les défauts, ne garantit pas les coûts futurs et n'approuve pas un achat.

Pourquoi relever ces identifiants

Les sources des fabricants appuient les questions sur les identifiants et la configuration d'origine. Cette fiche originale n'est pas une norme d'inspection de fabricant.

Cummins : pièces et manuels par numéro de série

Eaton : plaque et désignation complète du modèle

DTNA : pièces d'origine et renseignements techniques

Révision assistée par IA; sans contrôle mécanique ni révision indépendante par un francophone.